

Bilan de la saison 2024 & perspectives 2025 : Vers une reprise en douceur ?

Communiqué de presse, septembre 2024



Il existe toujours un décalage entre le marché de la vente de bateaux et celui de la location. Si 2023 était un exercice record pour le groupe Bénéteau, le constat était beaucoup plus terne côté loueurs et concessionnaires. Et cette année, le premier semestre 2024 de la division Bateau du groupe industriel affiche une baisse de 32% tandis que la location de bateaux et la croisière à la voile progressent de 3% entre janvier et août 2024 toutes destinations confondues (Source [GlobeSailor](https://www.globesailor.fr)). Cette tendance est confirmée par la Fédération des Industries Nautiques et son président Jean-Paul Chapeleau lors de la conférence de presse du 5 septembre 2024.

2024 : une saisonnalité atypique pour les réservations

Malgré l'inflation, une météo capricieuse et un contexte politique en juin très indécis, le bilan de la saison estivale 2024 est plutôt positif pour la majorité des loueurs professionnels rencontrés au yachting festival de Cannes. Les Jeux Olympiques ont également certainement perturbé la saison, bouleversant les habitudes de déplacements et de congés des plaisanciers parisiens.

Le premier trimestre 2024 fut la période la plus dynamique en date de prises de réservations pour des locations en Méditerranée confirmant un **retour des réservations anticipées**. Remises avantageuses, large choix de modèles de bateaux et tarifs aériens compétitifs sont sans nul doute les arguments phares pour anticiper sa croisière et une façon efficace de lutter contre l'inflation et la hausse globale des tarifs depuis la pandémie.

Sans surprise, l'ensemble de la profession s'est plaint du mois de juin extrêmement calme, les deux week-ends d'élections législatives liés à une incertitude politique inédite ont littéralement stoppé les ventes de la clientèle française.

« Les clients ont finalement réservé en last-minute sur juillet – août, nous obligeant à adapter notre planning et accepter des réservations de plus courte durée, mais le résultat est là et le travail a fini par payer » nous rapporte Thomas de Verdelhan de la base Iloria, notre partenaire à Lorient.

Top et Flop des destinations de l'été...

D'après les volumes de ventes et réservations analysées au sein de l'agence GlobeSailor, on peut constater un repli des réservations en **Croatie** (-13%), au bénéfice de la **Grèce** (+9%) et de l'**Italie** (+5%). Après des années de croissance à presque deux chiffres et une flotte de bateaux habitables à louer en mer adriatique de près de 3500 voiliers et catamarans, la destination peine à attirer de nouveaux visiteurs. Le **passage à l'euro** et la **hausse des prix** des marinas croates ainsi que la baisse du nombre de plaisanciers allemands et russes impactent assez fortement le pays dont la flotte va sans doute devoir se stabiliser dans les années à venir.

Nous observons également un retour en force de la **Turquie** en tant que destination prisée des plaisanciers avec une croissance de 60% cette année.

Les **Seychelles** connaissent quant à eux une deuxième année de forte progression avec +33% de chiffre d'affaires, liée à une taille des flottes disponibles plus grande, un marché russe attiré par cette destination facile d'accès pour eux et des prix de location à la baisse.

Nos prévisions pour 2025... (on essaie, mais ce n'est pas facile !)

Après une période post-covid très dynamique puis une année 2023 en demi-teinte, nous assistons désormais à un rééquilibrage du marché non pas en volume de ventes, mais plutôt en chiffre d'affaires, porté par une **clientèle à fort pouvoir d'achat** moins dépendante des fluctuations économiques et de la hausse des taux d'intérêts. Cette clientèle plutôt novice et exigeante est attirée par des **unités de plus en plus spacieuses** avec bien souvent les services d'un skipper. Les réservations de catamarans ont en moyenne encore progressé de 6% par rapport à 2023.

“Cet été, nous avons enregistré une hausse de 7% des demandes de charter avec skipper à bord de catamaran” déclare Emeric Leveau-Vallier, fondateur de Capt'n Boat, spécialiste du recrutement des marins professionnels. La **qualité des prestations** en amont de la croisière, mais également sur l'eau fourni par l'**équipage**, fait partie des points clés de la satisfaction de ces clients et de l'essor du marché pour les années à venir. Si les prévisions de baisse des taux bancaires s'avèrent exactes, la **reprise pourrait se maintenir** voire progresser l'année prochaine. La confiance des clients dans l'économie et un contexte géopolitique plus stable inciteront sans doute les plaisanciers indécis à hisser les voiles en 2025 pour s'évader à nouveau !

GlobeSailor est une agence de croisières et de location de bateaux avec ou sans skipper. Depuis plus de 12 ans, nos conseillers et experts nautiques accompagnent nos clients pour réserver une croisière dans plus de 180 destinations et vivre des vacances en mer inoubliables !

GlobeSailor SAS, 141 avenue de Clichy, 75017 Paris, France. www.globesailor.fr
Contact presse : Olivier Albahary – 06 98 28 74 64 – olivier@globesailor.fr

